



Rynko Air line



Come Decifrare i METAR

---METAR---

LIMC 210950 26006kt 9999 BKN040 SCT080 12/05 Q1015
LIML 210950 25005kt 8000 FBLRA BKN040 OVC100 11/05 Q1016
LIPE 210950 00000kt 0100 FG R12/0400 VV// 11/10 Q1026

Ma che cavolo significano questi numeri e queste lettere ?????

Certo a prima vista, e per chi già non li conosce, non significano assolutamente nulla , ma per un pilota, anzi per essere un' OTTIMO pilota è IMPORTANTISSIMO saper decifrare i messaggi METEOROLOGICI.

Nell'esempio abbiamo riportato solo alcune delle svariate voci che compongono i METAR ma , questi messaggi possono contenere dei simboli veramente incomprensibili agli occhi meno esperti. Con questo tutorial si vuol portare ogni pilota della Rynko , a conoscere ed interpretare senza alcuna difficoltà tutte le caratteristiche di un messaggio Metar.

Allora Cominciamo.....

Prendiamo , per facilitarci nel nostro compito, un messaggio reale e iniziamo a Scomporlo in varie parti:

LIMC / 210950 / 26006kt / 9999 / BKN040 / SCT080 / 12/05 / Q1015

- Questo e' uno dei più semplici messaggi Metar che troverete volando, analizziamolo punto per punto:
- **LIMC** e' l'indicatore ICAO dell'aeroporto al quale fa riferimento il messaggio (ricordo che se vi viene dato un Folder meteo di una rotta completa, il messaggio e' composto di molti aeroporti lungo la vostra rotta quindi l'identificativo e' molto importante per osservare le condizioni lungo tutta la rotta)
- **210950** indicazione del giorno e dell'ora cui fa riferimento es.: giorno 21 (il mese e l'anno non vengono riportati) ore 09 e 50 (normalmente in Italia i messaggi Metar vengono aggiornati ogni mezz'ora)
- **26006kt** indica la direzione e l'intensità del vento es.: 260° gradi riferiti al Nord Vero 5KTS Nodi d'intensità (Nel caso l'intensità del vento non superi il Valore di 3kts e quindi anche la direzione ha oscillazioni particolari viene usata la dicitura VRB03KT mentre se trovate 00000KT significa che il vento e' calmo. Nel caso la direzione del vento abbia variazioni di più di 60° e l'intensità superi i 3KT vengono riportati anche i valori dello scostamento es:360v090 ossia che varia dai 360° ai 090°)
- **9999** indica la minore visibilità orizzontale nei 360° d'osservazione espressa in migliaia di metri es.: 9999 indica che la visibilità e' più di 10KM , 9000 indicherà 9KM, 8000 = 8KM e cosi' via

- **BKN040** indica la copertura del Cielo espressa in OTTAVI e la base dell'altezza delle nubi espressa in centinaia di piedi 040= 4000ft
 - SKC sky clear** (cielo sereno) 0 ottavi
 - FEW few** (poche) da 1 a 2 ottavi
 - SCT scattered** (sparse) da 3 a 4 ottavi
 - BKN broken** (rotte) da 5 a 7 ottavi
 - OVC overcast** (coperto) 8 ottavi
 - CAVOK ceiling and visibility ok** quando si hanno +di 10km di visibilità. No cumulinembi e nubi sotto i 5000ft
 - NSC no significant clouds** quando, pur essendoci delle nubi, queste non sono ritenute pericolose per il volo (famiglia dei cumuli)

Questi i quattro valori di copertura dalla meno "coprente" a quando il cielo e' completamente Coperto e alcune sigle riguardanti le nubi

Quando vengono riportati (come nell'esempio) due valori di copertura significa che ci sono più STRATI di nubi

- **12/05** indicano la temperatura e la temperatura di rugiada espressi in Gradi Celsius qualora il valore e' inferiore allo Zero vengono preceduti dalla lettera " M "
- **Q1016** indica il valore di pressione riferita a livello medio del mare (QNH) se il valore viene espresso in Pollici verrà indicato con la lettera " A " es. A29,92 (usato soprattutto se si vola in America)

Come si e' detto questo e' uno dei messaggi più semplici da interpretare ma a volte si potrebbero trovare dei simboli diversi che in qualche modo specificano meglio la condizione del tempo su un aeroporto, vediamoli insieme:

per facilitarci nel compito, riproponiamo lo stesso esempio con condizioni variate :

LIMC 210950 VRB03kt 0100 / FG / R35L/P1500 R35R/0325 / VV// / 05/04 Q1026

In questo esempio osserviamo nuovi simboli riguardanti la visibilità in pista, passiamo ad analizzarli:

- **FG** indica l'osservazione dei fenomeni meteorologici presenti sul campo: in questo caso FG sta per FOG=NEBBIA (vedere tabella riassuntiva per altri simboli)
- **R35L/P1500 R35R/0325** indica il valore della RVR (runway visual range) in pista . In questo caso, avendo Malpensa due piste viene riportato per ogni pista il valore del primo punto es. R35L piu' di 1500mt R35R 325mt. Questa non e' la visibilità generale che viene data al pilota ma è un valore in più che fornisce (in parole povere) quanta porzione di pista riesce a vedere il pilota in fase di atterraggio
- **VV//** altro valore importante quando ci si aspetta di atterrare su di un aeroporto in condizioni di nebbia: e' la Visibilità Verticale (Vertical Visibility) in questo caso, con due barrette significa che la visibilità verticale e' mancante nel senso che la nebbia e' talmente fitta da non fare osservare il cielo; altre volte si può trovare VV100 , i numeri indicano, in piedi la visibilità verticale disponibile ossia quando la nebbia non e' al suolo ma e' ha 100ft di altezza.

Per meglio decifrare ora tutti i simboli che possono essere contenuti in un messaggio meteorologico, viene ora riportata una tabella con le abbreviazioni piu' usate che rappresentano il TEMPO SIGNIFICATIVO (Significant weather)

MI =Shallow (strati)	DZ =Drizzle (piovigine)
BC =Patches (banchi)	RA =Rain (pioggia)
PR =Partial (parziale)	SN =Snow (Neve)
DR =low drifting	SG =Snow Grail (Grani di neve)
BL =Blowing	IC =Ice Crystals (cristalli di ghiaccio)
SH =Showers (rovesci)	PL =Ice Pellets (pezzi di ghiaccio)
TS =Thunderstorm (temporali)	GR =Hail (Grandine)
FZ =freezing (congelanti)	GS =Small Hail (piccola grandine)

BR=Mist (foschia)

FG=Fog (nebbia)

FU=Smoke (fumo)

VA=Vulcanic ash (nube vulcanica)

SA=Sand (sabbia)

Possono anche essere composti da più simboli per meglio identificare una condizione atmosferica es.

+SHRA Heavy showers rain

BR viene utilizzato quando la visibilità e' inferiore ai 5KM ma non meno di 1000mt (foschia) sotto i 1000mt viene identificata come Nebbia (**FG**)

Quando vengono anticipati da un più (+) o
Da un meno (-) si intende' l'intensità del
del fenomeno

Di [Andrea Criboli](#)
[Rynko Air Line](#)